

# **BOLETIM OFICIAL**

#### CONSELHO DE MINISTROS

#### Resolução n.º 91/2025

Aprova o plano de intervenções, no domínio das infraestruturas, no âmbito do Plano Estratégico de Resposta e Recuperação, dos danos provocados nas ilhas de São Vicente, de Santo Antão e de São Nicolau, em decorrência da tempestade tropical de 11 de agosto de 2025.



#### **CONSELHO DE MINISTROS**

#### Resolução n.º 91/2025 de 18 de setembro

**Sumário:** Aprova o plano de intervenções, no domínio das infraestruturas, no âmbito do Plano Estratégico de Resposta e Recuperação, dos danos provocados nas ilhas de São Vicente, de Santo Antão e de São Nicolau, em decorrência da tempestade tropical de 11 de agosto de 2025.

A Resolução n.º 78/2025, de 12 de agosto, declarou a situação de calamidade nos municípios de São Vicente, de Porto Novo, de Ribeira Brava e de Tarrafal de São Nicolau, em virtude da tempestade tropical que assolou a região de Barlavento na madrugada do dia 11 de agosto de 2025, a qual provocou precipitação intensa, enxurradas, deslizamentos, derrocadas e danos estruturais significativos em infraestruturas públicas e privadas, bem como severos prejuízos às condições de habitabilidade, de mobilidade de pessoas e bens, à circulação rodoviária, ao funcionamento dos serviços públicos e ao acesso a várias localidades.

Entre os danos mais relevantes destacam-se, em especial, pela sua natureza estrutural e de grande significado, os registados nas redes de estradas nacionais e municipais, nas vias urbanas e caminhos vicinais, nos sistemas de fornecimento de energia elétrica, de abastecimento de água e saneamento, nos canais de drenagem pluvial, nos muros de contenção, na orla marítima do Mindelo e na zona portuária, bem como em mercados, praças, infraestruturas desportivas e sociais.

Na sequência, a Resolução n.º 82/2025, de 18 de agosto, aprovou o Plano Estratégico de Resposta e Recuperação, que sistematiza as atividades a desenvolver no quadro do programa de emergência e do programa de recuperação e aumento da resiliência, com vista à reposição rápida dos serviços essenciais, à reparação e reabilitação das infraestruturas afetadas e à adoção de medidas estruturais e não-estruturais que reforcem a resiliência e reduzam a exposição a riscos futuros.

Face à gravidade dos danos, o Governo fez deslocar equipas técnicas intergovernamentais, com a missão de proceder a levantamentos exaustivos e detalhados das ocorrências. Paralelamente, as Câmaras Municipais elaboraram relatórios dos estragos e apresentaram estimativas de custos com a reparação, solicitando apoio governamental. Estas propostas foram apreciadas pelas entidades competentes, de acordo com a avaliação técnica realizada.

A situação afigura-se crítica, impondo a realização de intervenções urgentes destinadas, por um lado, a repor com celeridade as condições normais de mobilidade, acessibilidade e habitabilidade da população e, por outro, a implementar medidas preventivas e de resiliência que extravasam a capacidade de resposta municipal, visando reduzir riscos urbanos e de desastre.



Importa, por isso, dar continuidade à execução dos programas de emergência e de recuperação, assegurando a operacionalização das atividades previstas no referido Plano Estratégico de Resposta e Recuperação, em particular as intervenções nos domínios das infraestruturas rodoviárias, urbanas, edificações públicas e habitação, compreendendo, entre outras, ações de limpeza e remoção de lamas e escombros, desobstrução de vias de comunicação, construção de muros de contenção e proteção de encostas, reabilitação de serviços públicos essenciais, redes de drenagem, energia, água e saneamento, bem como a reconstrução e reabilitação habitacional e de estabelecimentos comerciais.

Tendo presente a Estratégia Nacional para a Redução de Riscos de Desastres (ENRRD), aprovada pela Resolução n.º 114/2018, de 20 de outubro, e a prioridade governamental de institucionalizar uma abordagem de redução de riscos que privilegie a mitigação dos fatores subjacentes ao risco, a integração da redução de riscos de desastres nos instrumentos de planeamento e a recuperação «reconstruir melhor», bem como os princípios orientadores do Sistema Nacional de Gestão de Riscos de Desastres (SINAGERD) e demais instrumentos estratégicos nacionais e internacionais, que constituem o quadro estratégico e operativo de referência.

Assim,

Atendendo ao disposto na Resolução n.º 78/2025, de 12 de agosto, e na Resolução n.º 82/2025, de 18 de agosto; e

Nos termos do n.º 2 do artigo 265º da Constituição, o Governo aprova a seguinte Resolução:

Artigo 1º

## **Objeto**

A presente Resolução aprova o plano de intervenções, no domínio das infraestruturas rodoviárias, urbanas, edificações públicas e habitação, a serem desenvolvidas no âmbito do Plano Estratégico de Resposta e Recuperação, visando a recuperação, a reabilitação e a reconstrução das infraestruturas nas áreas atingidas nas ilhas de São Vicente, de Santo Antão e de São Nicolau, em decorrência dos danos provocados pela tempestade tropical do dia 11 de agosto de 2025.

Artigo 2°

## Âmbito material

- 1 O plano e respetivo orçamento de intervenções, a serem realizadas, abrange medidas estruturadas em quatro seguintes eixos principais:
  - a) Eixo I Resposta Emergencial, destinado a assegurar realojamento, fornecimento de bens essenciais, limpeza e desobstrução de vias e restabelecimento urgente de serviços



básicos de água, energia e comunicações;

- b) Eixo II Infraestruturas Resilientes (intervenções de reforço no curto prazo), compreendendo a reabilitação e reforço de estradas, sistemas de drenagem, obras de proteção costeira e recuperação de infraestruturas sociais;
- c) Eixo III Habitação Segura, contemplando a reabilitação de habitações danificadas, programas de construção habitacional social, assistência técnica e capacitação em construção resiliente;
- d) Eixo IV Serviços Essenciais, visando a restauração e reforço das redes de distribuição de água, recuperação de sistemas de saneamento, reforço da resiliência das redes de energia e telecomunicações através da proteção de subestações e traçados críticos e reforço das redundâncias.
- 2 A listagem das intervenções a serem realizadas, bem como a respetiva identificação, gestão, prazos de execução e orçamento, constam do anexo à presente Resolução, da qual faz parte integrante.
- 3 As obras de infraestruturas de resiliência de médio e longo prazos são objetos de estudo técnico prévio, suportado por levantamento topográfico, geotécnico, hidrológico, ambiental, infraestrutural e socioeconómico, que identifique as grandes áreas e eixos de intervenção programados, quando aplicável, designadamente a:
  - a) Reabilitação e consolidação de vias e acessos;
  - b) Sistemas de drenagem pluvial, controlo de cheias e gestão integrada de bacias;
  - c) Obras de proteção costeira e defesa contra erosão;
  - d) Reabilitação e reforco das infraestruturas de abastecimento de água e de saneamento;
  - e) Reforço da fiabilidade e resiliência das redes de energia e de telecomunicações; e
  - f) Reabilitação de infraestruturas sociais, programas de habitação resiliente e sistemas de monitorização, logística e gestão de resíduos.
- 4 O estudo referido no número anterior deve igualmente fixar prioridades de execução, cronograma indicativo, estimativa orçamental, fontes e modalidades de financiamento e requisitos de operação e manutenção, mediante Despacho dos membros do Governo responsáveis pelas áreas das Finanças e das Infraestruturas.
- 5 As intervenções previstas no n.º 3 são acompanhadas de ações destinadas a reforçar o sistema de planeamento, a promover a sensibilização e capacitação das comunidades locais, visando



fomentar práticas de prevenção, mitigação e adaptação a riscos, criando, assim, comunidades mais resilientes e preparadas para responder a futuros eventos climáticos extremos.

#### Artigo 3°

#### Âmbito territorial

O plano de intervenções aplica-se às áreas identificadas pelo Serviço Nacional de Proteção Civil como zonas atingidas nos municípios das ilhas de São Vicente, Santo Antão e São Nicolau.

#### Artigo 4°

#### Estrutura de coordenação e controlo dos meios e recursos a disponibilizar

- 1 Para assegurar a implementação do disposto na presente resolução é constituído um Gabinete de Execução, sob a Coordenação do Ministério das Infraestruturas, Ordenamento do Território e Habitação, integrado por representantes das seguintes entidades:
  - a) Direção-Geral de Habitação (DGH);
  - b) Direção-Geral da Agricultura, Silvicultura e Pecuária (DGASP);
  - c) Direção-Geral de Inclusão Social (DGIS);
  - d) Estradas de Cabo Verde, E.P.E. (ECV);
  - e) Infraestruturas de Cabo Verde, S.A (ICV, SA);
  - f) ELECTRA Empresa de Eletricidade e Águas, S. A.;
  - g) Imobiliária Fundiária e Habitat, SA.
- 2 O Gabinete de Execução articula com as Câmaras Municipais de S. Vicente, Porto Novo, Paul, Ribeira Brava e de Tarrafal de S. Nicolau nas intervenções relacionadas com competências municipais e nos investimentos assinalados no quadro em anexo, em que referência a Câmara Municipal aparece na coluna "Entidade Gestora".
- 3 Compete a cada uma das entidades previstas nos números anteriores, no âmbito das suas atribuições, coordenar todos os trabalhos necessários à reposição dos níveis de serviços das infraestruturas afetadas, e ainda os trabalhos de melhoria preventiva, bem assim, gerir os meios e recursos alocados, de acordo com o plano de intervenções, tendo como objetivo melhorar o comportamento dos ativos, face às chuvas.
- 4 Para operacionalização do Gabinete de Execução autoriza-se a contratação de uma equipa técnica, em regime de *outsourcing*, composto por, pelo menos, três técnicos das áreas das



engenharias e financeira, com a responsabilidade de coordenação da execução física das intervenções no terreno, em articulação com os Gabinetes Técnicos dos respetivos Municípios, no concernente às intervenções de âmbito municipal, e na componente das infraestruturas, respetivamente, nos termos do plano de intervenções.

- 5 Deve ser submetido à apreciação do Conselho de Ministros um relatório trimestral sobre a execução das ações descritas na presente Resolução.
- 6 Compete ao membro do Governo responsável pela área das Infraestruturas, em articulação com os restantes membros do Governo, a promoção das diligências e dos procedimentos necessários à efetivação dos termos definidos pelo presente artigo.

#### Artigo 5°

#### Regime excecional de contratação pública

- 1 Atendendo à necessidade de prevenir ou acorrer a situações resultantes dos acontecimentos que determinaram a declaração da situação de calamidade, os procedimentos de contratação pública, necessários à execução das intervenções previstas na presente Resolução são efetuados em regime de urgência, compatível com a necessidade de rápida reconstrução e reabilitação.
- 2 Nos termos do disposto no número anterior são privilegiados os procedimentos de ajuste direto ou de concurso restrito, para a formação de contratos de empreitada de obras públicas, de fornecimento de bens ou de aquisição de serviços, nos termos excecionais previstos no Código dos Contratos Públicos, limitados ao estritamente necessário e fundamentados em motivos de urgência imperiosa, devidamente justificados e em conformidade com a lei aplicável.
- 3 Para os devidos efeitos, é autorizada, em regime excecional, a adoção do procedimento de ajuste direto, nos termos da alínea a) do n.º 1 do artigo 39º do Código da Contratação Pública.
- 4 O presente artigo aplica-se aos procedimentos de contratação pública da responsabilidade da administração direta e indireta do Estado, incluindo o setor público empresarial.

#### Artigo 6°

#### **Financiamento**

O financiamento das intervenções é garantido pelo Fundo Nacional de Emergência, Fundo Soberano de Emergência, dotações do Orçamento do Estado e financiamento externo.



# Artigo 7º

## Entrada em vigor

A presente Resolução entra em vigor no dia seguinte ao da sua publicação.

Aprovada em Conselho de Ministros, aos 17 de setembro de 2025. — O Primeiro-Ministro, *José Ulisses de Pina Correia e Silva*.



## **ANEXO**

# (A que se refere o n.º 2 do artigo 2º)

# Orçamento e Cronograma de Intervenções a Serem Realizadas

Intervenções de Respostas Emergencial e de Recuperação de Infraestruturas (por município e por setor)  1. SÃO VICENTE	Entidade Gestora	Valor (ECV)	Previsão de Execução (ECV)	
		3,485,804,575	2025 2026	
			1,705,843,442	1,779,961,133
Outros Edifícios Públicos (SEM equipamentos)		345,032,420	61,649,087	283,383,333
Cartório Notarial	MJ/ICV	1,102,500	1,102,500	-
Centro Cultural do Mindelo (CCM)	MCIC/ICV	36,200,000	12,066,667	24,133,333
Centro Nacional de Artes e Design (CNAD)	MCIC/ICV	6,063,750	6,063,750	-
Centro Terapia Ocupacional (CTO)	MS/ICV	10,034,920	10,034,920	-
ICCA & centro Nho Djunga	MFIS/ICV	30,000,000	10,000,000	20,000,00
Infraestruturas Desportivas	IDJ/ICV	200,000,000		200,000,00
Palácio de Justiça	MJ/ICV	2,756,250	2,756,250	
Tribunal de Relações de Barlavento	MJ/ICV	28,875,000	9,625,000	19,250,00
Reforço Estrutural do Armazém Regional da FICASE em S. Vicente	ME/ICV	30,000,000	10,000,000	20,000,00
L.II. Água e Eletricidade		824,404,200	703,598,400	120,805,800
Investimentos Emergenciais para a Distribuição de Água - Redes de Distribuição	MICE/ELECTRA	294,500,000	294,500,000	-
Investimentos Emergenciais para Produção Água – Captação	MICE/ELECTRA	105,500,000	105,500,000	
Reposição das infraestruturas hidroagrícolas de mobilização de água para agricultura:	***	40 703 700	12 557 000	27 425 00
Ribeira de Vinha e Tchã d' Holanda	MAA	40,703,700	13,567,900	27,135,80
Ribeira de Vinha e Tchã d' Holanda	MAA	56,050,000	18,683,333	37,366,66
Ribeira de Calhau/ Madeiral	MAA	7,521,100	7,521,100	
Ribeira de Calhau/ Madeiral	MAA	29,500,000	9,833,333	19,666,66
Ribeira de Julião	MAA	10,001,400	10,001,400	
Ribeira de Julião	MAA	17,450,000	17,450,000	-
ETAR de Ribeira de Vinha	MAA/CMSV	54,955,000	18,318,333	36,636,66
Recuperação de Infraestruturas de Distribuição de Eletricidade	MICE/EDEC	208,223,000	208,223,000	
LIII. Drenagem e Saneamento		569,567,000	227,189,000	342,378,000
Dimensionamento da ETAR e condutas de saída para agricultura	MAA/CMSV	3,500,000	3,500,000	-
Limpeza de diques e de baciais hidrográficas	CMSV	100,000,000	33,333,333	66,666,66
Recuperar o laboratório da ETAR após as cheias	MAA/CMSV	9,400,000	9,400,000	
Serviço de Esvaziamento de Fossas e Manutenção de Águas Residuais	MIOTH/ECV	4,600,000	4,600,000	
Tratamento de terciário	MAA	33,567,000	11,189,000	22,378,00
Conservação de Solos e Correção Torrencial	MAA	30,000,000	10,000,000	20,000,00
Estabilização das encostas com métodos de CSA (mecânicas e biológicas)	MAA	100,000,000	33,333,333	66,666,66
Aquisição de uma Máquina Giratória	MIOTH/CMSV	18,500,000	18,500,000	
Reabilitação do Sistema de Bombagem de Esgoto (prioridade)	MIOTH/ICV	20,000,000	20,000,000	-
Reforço dos Sistemas de Drenagem da Cidade de Mindelo	MIOTH/ICV	250,000,000	83,333,333	166,666,66
L.IV. Escola		14,574,055	14,574,055	
EBO Calhau - Reconstrução	ME/ICV	522,500	522,500	-
EBO de Fonte Inês - Reabilitação	ME/ICV	1,529,374	1,529,374	-
EBO de Simeão Lopes, Bela Vista - Reabilitação e Equipamento	ME/ICV	5,076,163	5,076,163	
EBO João José dos Santos, Ribeirinha - Reconstrução e Equipamento	ME/ICV	2,355,500	2,355,500	
EBO Luís Morais localizada na Vila Nova, Lombo de Tanque - Reconstrução	ME/ICV	964,826	964,826	
EBO de Simeão Lopes, na Bela Vista - Reabilitação de Placa Desportiva	ME/ICV	1,750,000	1,750,000	
EBO Salamansa - Reconstrução	ME/ICV	2,375,693	2,375,693	
L.V. Estradas	·	1,002,014,050	301,370,050	700,644,000
Reabilitação e Asfaltagem / Recarga das Principais Artérias da Cidade de Mindelo	MIOTH/ECV/CMSV	200,000,000	-	200,000,00
Construção e recuperação de vias de acesso a agrícolas e pecuárias	MAA/MIOTH	48,000,000	16,000,000	32,000,00
Estrada Nacional En3-Sv-02 Entroncamento En2-Sv-01-Salamansa	MIOTH/ECV	6,869,875	6,869,875	-
Estrada Nacional En3-Sv-04 Galê (Entroncamento En1-Sv-01-Morro Branco)	MIOTH/ECV	7,058,175	7,058,175	
Urgência Limpezas Diversas Estrada	MIOTH/ECV/CMSV	12,120,000	12,120,000	
Estrada Nacional En1-Sv-01 Mindelo-Aeroporto	MIOTH/ECV	233,096,250	77,698,750	155,397,50
Estrada Nacional En2-Sv-01 Mindelo-Baía Das Gatas	MIOTH/ECV	95,998,750	31,999,583	63,999,16
Estrada Nacional En2-Sv-02 Mindelo-Calhau	MIOTH/ECV	34,587,250	11.529.083	23,058,16
Estrada Nacional En3-Sv-03 Entroncamento En2-Sv-01-Monte Verde	MIOTH/ECV	192,638,250	64,212,750	128,425,50
Estrada Nacional En3-Sv-05 Calhau-Norte De Baía	MIOTH/ECV	64,912,750	21,637,583	43,275,16
Estrada Nacional Er-Sy-01 Lameirão (Entroncamento En2-Sy-01)-Selada De Baleia	MIOTH/ECV	81,732,750	27,244,250	54,488,50
Estrada Ribeirinha/Salamansa - via alternativa escoamento	MIOTH/ECV	25,000,000	25,000,000	34,400,30
L.VI. Habitação	IVIIO I II/ECV	422,750,000	90,000,000	332,750,000
Conclusão de 80 casas sociais municipais para realojamento (media 1.500.000\$00 cada casa)	CMSV	120,000,000	40,000,000	80,000,00
	MIOTH/DGH/CMSV	150,000,000		
Reabilitação de 150 casas (media 1.000.000\$00 cada casa)			50,000,000	100,000,00
Construção de 50 casas novas (media 3.000.000\$00 por casa)	MIOTH/IFH/CMSV	152,750,000		152,750,00
L.VII. Reabilitação Urbana			307,462,850	-
Intervenção Limpeza e Reparação das Vias Municipais	O3 ·	307,462,850		
	CMSV	160,036,600	160,036,600	-
Recuperação Praça da Estrela e Mercado de Verduras	CMSV	160,036,600 30,000,000	160,036,600 30,000,000	-
Recuperação Praça da Estrela e Mercado de Verduras Requalificação calçadão de Galé	CMSV CMSV	160,036,600 30,000,000 25,000,000	160,036,600 30,000,000 25,000,000	-
Recuperação Praça da Estrela e Mercado de Verduras	CMSV	160,036,600 30,000,000	160,036,600 30,000,000	-



II. Água e Eletricidade  Reposição das infraestruturas hidroagrícolas de mobilização de água para agricultura:  Alto Mira 1º 2º e 3º Povoado  Chã Branquinho e Covoada de Vassoura  Chã de Norte  Jorge Luís  Lajedos  Manuel Lopes	MAA MAA MAA MAA MAA	89,393,438 1,961,500 1,450,750 275,000	89,393,438 1,961,500 1,450,750	-
Alto Mira 1º 2º e 3º Povoado Chã Branquinho e Covoada de Vassoura Chã de Norte Jorge Luís Lajedos Manuel Lopes	MAA MAA MAA	1,450,750	1,450,750	
Chã Branquinho e Covoada de Vassoura Chã de Norte Jorge Luís Lajedos Manuel Lopes	MAA MAA	1,450,750	1,450,750	
Chã de Norte Jorge Luis Lajedos Manuel Lopes	MAA			
Jorge Luís Lajedos Manuel Lopes		275.000		
Lajedos Manuel Lopes	MAA		275,000	
Manuel Lopes		1,856,000	1,856,000	
·	MAA	500,000	500,000	
A double or a	MAA	1,721,700	1,721,700	
Martiene	MAA	939,250	939,250	
Ribeira das Patas	MAA	3,946,675	3,946,675	
Ribeira dos Bodes	MAA	901,763	901,763	
Tabugal	MAA	1,543,800	1,543,800	
Tarrafal de Monte Trigo e Monte Trigo	MAA	1,391,000	1,391,000	
Recuperação de Infraestruturas de Distribuição de Eletricidade	MICE/EDEC	72,906,000	72,906,000	
III. Drenagem e Saneamento		2,500,000	2,500,000	-
Drenagem da Zona da empresa "Águas de Porto Novo", incluindo calcetamento da zona	MIOTH/ECV	2,500,000	2,500,000	
envolvente	WIIOTTI/LEV	,,,,,,,,		
IV. Escola		9,078,137	9,078,137	-
EB Alto Peixinho (PN) – Reabilitação	ME/ICV	1,057,000	1,057,000	
EBO Berlim e Rª Corujinha (PN) − Reabilitação	ME/ICV	975,000	975,000	
EBO Escola João Madeira, TMT (PN) – Reabilitação	ME/ICV	502,345	502,345	
EBO Ex-Ciclo (PN) - Reabilitação	ME/ICV	1,114,000	1,114,000	
EBO Lombo de Figueiras (PN) – Reabilitação	ME/ICV	1,046,719	1,046,719	
EBO Vitória Lima Pinto (PN) - Reabilitação	ME/ICV	3,883,073	3,883,073	
Requalificação do Liceu António Silva Pinto (PN) – Reabilitação	ME/ICV	500,000	500,000	
V. Estradas		63,448,681	63,448,681	
Desobstrução de vias e reposição de calcetamentos na cidade do Porto Novo	MIOTH/ECV/CMPN	5,742,960	5,742,960	
Limpeza e consolidação da Estrada Chã De Norte	MIOTH/ECV	14,543,331	14,543,331	
Tratamento ambiental dos Taludes Diversas Estradas	MIOTH/ECV	6,000,000	6,000,000	
Caminhos Vicinais Concelho do Porto Novo	MIOTH/ECV	12,000,000		
			12,000,000	
Estrada Ribeira da Cruz - Martiene	MIOTH/ECV	5,000,000	5,000,000	
Estrada Ribeirão (Chã De Pedra)	MIOTH/ECV	3,800,000	3,800,000	
Reparação de Estragos em Estradas Municipais do Interior de Porto Novo	MIOTH/ECV	16,362,390	16,362,390	
VI. Habitação		19,600,000	19,600,000	-
Substituição de Lajes de 28 habitações - Porto Novo (media 700.000\$00 cada casa)	MIOTH/DGH/CMPN	19,600,000	19,600,000	
. PAUL		22,000,000	22,000,000	_
		15,000,000	15,000,000	
V. Estradas	MOTU/FO/		i	-
Proteção Marítima Estrada Marginal Pombas	MIOTH/ECV	15,000,000	15,000,000	
VI. Habitação	MOTH/DOU/CMDI	7,000,000	7,000,000	
Substituição de Lajes de 10 habitações - Paul (media 700.000\$00 cada casa)	MIOTH/DGH/CMPL	7,000,000	7,000,000	
. ASSOCIAÇÃO MUNICÍPIOS DE SANTO ANTÃO		18,500,000	18,500,000	_
I. Drenagem e Saneamento		18,500,000	18,500,000	
Aquisição de uma Máquina Giratória para a Associação dos Municípios de Santo Antão	MIOTH/AMSA	18,500,000	18,500,000	
Aquisição de uma maquina on atoria para a Associação dos municípios de Santo Antao	WIGHTYAWSA		10,300,000	
5. TARRAFAL DE SÃO NICOLAU		57,196,950	57,196,950	-
.II. Água e Eletricidade		14,499,000	14,499,000	
Recuperação de Infraestruturas de Distribuição de Eletricidade	MICE/EDEC	14,499,000	14,499,000	
.III. Drenagem e Saneamento		18,500,000	18,500,000	
Aquisição de uma Máquina Giratória	MIOTH/CMTR	18,500,000	18,500,000	
.IV. Escola	WIIOTTIYCIVITK	1,645,930	1,645,930	
	NAE/ICV		1,645,930	
Reabilitação de EBO Hortelã, EBO Ribeira Prata, EBO Praia Branca e EBO Lucília Freitas (TR)  V. Estradas	ME/ICV	1,645,930 <b>15,552,020</b>	15,552,020	
	MIOTH/ECV			
Estrada Nacional Ribeira Prata-Fragata		13,052,020	13,052,020	
Limpeza na Estrada Municipal TSN	MIOTH/ECV/CMTR	2,500,000	2,500,000	
.VI. Habitação		7,000,000	7,000,000	•
Reabilitação de 10 unidades Habitacionais (media 700.000\$00 cada casa)	MIOTH/DGH//CMTR	7,000,000	7,000,000	
. RIBEIRA BRAVA		60,393,145	60,393,145	_
II. Água e Eletricidade		11,093,000	11,093,000	
Recuperação de Infraestruturas de Distribuição de Eletricidade	MICE/EDEC	11,093,000	11,093,000	
Respostas de Emergência e de Recuperação de Infraestruturas				
IV. Escola		3,736,145	3,736,145	
ES Baltazar Lopes da Silva (RB) – Reabilitação	ME/ICV	3,736,145	3,736,145	
V. Estradas		18,375,000	18,375,000	•
Execução dos muros de vedação das estradas e terrenos agrícolas, em pedra basáltica,	MIOTH/MAA/CMRB	12,312,500	12,312,500	
argamassada		12,012,000	12,012,000	
	MIOTH/ECV/CMRB	3,562,500	3,562,500	
Limpeza e regularização da plataforma e reposição de calçada, utilizando a máquina rectro-	WIIOTH/ECV/CIVIKB	3,562,500	3,562,500	
Limpeza e regularização da plataforma e reposição de calçada, utilizando a máquina rectro- escavadora				
	MIOTH/ECV/CMRB	2,500,000	2,500,000	
escavadora	MIOTH/ECV/CMRB	2,500,000 <b>7,000,000</b>	2,500,000 <b>7,000,000</b>	
escavadora Limpeza na Estrada Municipal	MIOTH/ECV/CMRB MIOTH/DGH/CMRB			_
escavadora Limpeza na Estrada Municipal VI. Habitação		7,000,000	7,000,000	-



7. RIBEIRA BRAVA/TARRAFAL DE SÃO NICOLAU		55,479,900	55,479,900	-
7.II. Água e Eletricidade		40,479,900	40,479,900	-
Reposição das infraestruturas hidroagrícolas de mobilização de água para agricultura:				
Praia Branca	MAA	922,500	922,500	-
Fragata	MAA	12,342,400	12,342,400	-
Ribeira Prata	MAA	14,665,000	14,665,000	-
Ribeira Brava	MAA	12,550,000	12,550,000	-
7.V. Estradas		15,000,000	15,000,000	-
Obras De Urgência Diversas Estradas	MIOTH/ECV	15,000,000	15,000,000	-
TOTAL GERAL Infraestruturas		3,883,394,827	2,103,433,693	1,779,961,133
COORDENAÇÃO OPERACIONAL (3%) (CMSV; ECV; ICV; DGASP; ELECTRA e Outsourcing): 6  MESES		116,501,845	77,667,897	38,833,948

Aprovada em Conselho de Ministros, aos 17 de setembro de 2025. — O Primeiro-Ministro, *José Ulisses de Pina Correia e Silva*.







